



The Power to Surprise

THE NEW SORENTO

תנויי היצwan עפ"י בדיקת מעכבה. תקן 2014 EC 715/2007*136/2014 המודד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (ילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנעוי בפרסומת), התשס"ט 2009

www.kia.com



לפרנסים לא ברכבת



לפרנסים: *9920



חפשו אותנו ב-

קיה היא כוח החדש והמליב ביצור רכבם, ואנו ערכאים לשנות את האופן שבו אתה מರניס וחוشب על הנהיגה. זו אינה סתם הבטחה; אנו מחייבים להפוך את הנהיגה להנאה אמיתית עבור לקוחות בכל רחבי העולם. עם עיצוב צעריר ועם הטכנולוגיות המתקדמות ביותר, המכוניות של קיה מסובבות וראמים בכל רחבי העולם עם "הכוח להפתיע". קיה מציעה מערך של דגמים שימושיים ומלהיבים להפליא לנהיגה. שים עין על קיה, כי החלק הטוב ביותר ביותר עדין לא הינו.

חברת **קיה מוטורס** יצירנית של רכב אינטלי לצערירים ברוחם - נוסדה בשנת 1944 והיא יצרנית הרכב הוותיקה ביותר בקוריאה. חלק מקבוצת יונדאי-קיה, קיה הינה אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם. למעלה מ-2 מיליון כלי רכב מיוצרים מדי שנה ב-13 מפעלי ייצור והרכבה בשמונה מדינות בעולם, נמכרים ומתקבלים שירות באמצעות 172 מפיצים וסוכנים המכסה 172 מדינות. קיה מעסיקה היום למעלה מ-42,000 עובדים ברחבי העולם והכנסותיה הן כמעט 15 מיליארד דולר. קיה היא נווטנת החסות הראשית של אליפות הטניס הפתוחה של אוסטרליה ושותפה רשותה בתחום הרכב של פיפ"א - הנוף המהיר את תחרויות גביע העולם בכדורגל. סיסטמת המותג של חברת קיה מוטורס - The Power to Surprise - מיצגת את המ%">**המוחות** העולמי של החברה לעלות על הציפיות של לקוחותיה באמצעות מתמדת בתחום הרכב.

מרבית התמונות והפרטים המופיעים בקטלוג זה מתיחסים לדגמים המשוקרים במקומות שונים בעולם ומתרוגמים מהמקור הלועזי. יתכןו הבדלים בין התיאור או התמונה המבואים בקטלוגו, בין הדגמים המשוקרים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, היצוד והמערכות הנלוות. יתכןו שינויים הנעשים מזמן על זמן יידי היצן. אין בפרסום המבוא כאן כדי לחייב את היצן /או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, היצוד והמערכות המתוארים בקטלוג זה. היצן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.7.ה.

קוד דגם	תיקור דגם	רמת האבazor הבטיחותי:
432/434/429/430	סorento בנzin 2.4 'ל' EX / 2WD URBAN / סorento דיזל 'ל' 4WD Premium 3.5'	דרגה 7 / 4WD Premium 2.2 'ל' / 4WD Premium 3.5 '

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי סorento EX+URBAN:
• כריית אוויר
• זיהוי הולכי רגל
• מערכת מותקנת בדגם הרכב
• זיהוי רכב דו גלגלי
• מערכת אופציונאלית להתקנה
• זיהוי כליר רכב בשטח מטה
• מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
• מצלמת רוחס
• בלימה אוטומטית בעת חירום
• חיישני חגורות מלפנים
• ניטור מרחוק מלפנים
• בקרת שיטות תנועה
• זיהוי תמרורי תנועה

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אויר
סorento בנzin 2.4 'ל' 2WD URBAN/EX	8.8	עירוני 12 משולב 7 בעירוני
סorento בנzin 3.5 'ל' 4WD Premium	10.4	עירוני 14.5 משולב 8.1 בעירוני
סorento דיזל 2.2 'ל' 4WD Premium	6.5	עירוני 7.3 משולב 6.0 בעירוני



קשהה בנוף הפראי, זורם בנוף העירוני

קיה סורנטו. מצד אחד מרגיש נוח גם בתנאי השטח הקשים ביותר. מצד שני, מרגיש קליל ואנרגטי

ברחובות האורבניים התוססים ביותר. עכשווי, בעיצוב מעודכן ומעודן, שלא ישאיר אותך אדיש.



SUV נועד לזרום עם סגנון החיים שלנו

קיה סורנטו המלוטש והווריז מביא איתה לכיביש פאר, טכנולוגיה ושימושיות לצד פרופורציות מאוזנות להפליא. חווית נהיגה סוחפת ומאפיינית בטיחות מתקדמים, משלבים בהרmonיה מושלמת בחבילה מתוחכמת, המאפשרת לך לנוטט אלגנטיות בין הדרישות המגוונות של החיים המודרניים.





קִימוֹרִים חַכְמִים שָׁעֻופִים אֶותֶן מִכְלִיּוֹן אֲפֵשָׁרִי

הצורה העוטפת את סביבת הנהג וקיים הדלקות המגולפים, משתמשים באופן ארגני בחיפוי הבטיחות של לוח המכשירים. פריטים בולטים כמו פתחי האויר הצדדים ומטען הנקה בחלק התיכון של הקונסולה המרכזית, מודמים אותו להשתמש בהם.

寧靜與全然 的掌控，全在掌握之中

起亞索羅圖亞車款的駕駛座艙，
擁有優雅、現代且充滿動感的設計。
儀表板上寬廣的TFT-LCD螢幕，
可顯示導航系統、行駛資訊、音響系統
與車輛狀態等重要資訊。

儀表板顯示幕
儀表板上的TFT-LCD顯示幕，
可顯示導航系統、行駛資訊、音響系統
與車輛狀態等重要資訊。

中控台
中控台上方的觸控螢幕，
可輕鬆操作音響系統、導航系統
與通訊系統。

後座冷氣出風口
後座冷氣出風口，
可為後座乘客提供舒適的空氣。



導航系統
導航系統可提供最短路徑、
避免交通壅塞與危險地點等資訊。
導航系統可透過音響系統
或儀表板顯示幕顯示。



TFT-LCD Supervision 7"
TFT-LCD Supervision 7"儀表板顯示幕
可顯示導航系統、行駛資訊、音響系統
與車輛狀態等重要資訊。
*僅限Premium級別



後座冷氣出風口
後座冷氣出風口，
可為後座乘客提供舒適的空氣。



中控台
中控台上方的觸控螢幕，
可輕鬆操作音響系統、導航系統
與通訊系統。



後座冷氣出風口
後座冷氣出風口，
可為後座乘客提供舒適的空氣。



אבזור מפואר מאפשר לך להרגיש כמו בבית

תא הנוסעים של קיה סורנטו מציע מושבים בעלי גימור איקוני ורומה נבואה של נוחות ופאר: חלון שמש פנורמי בגג המרכיב משתי שמשות (למעט בדגם *Urban*) מוסיף מיד חיש שאל קסם שטוף שמש. השורה האמצעית מתקספית ומחליקה לטוחה של 270 מ"מ כדי להקל על הכניסה והיציאה משורת המושבים השלישית. בנוסף, נב שורת המושבים השלישית מתפרק ומתקסף ביחס 50:50.



שורה שלישית מקופלת חלקית



שורה שלישית מקופלת למצב שטוח לחלוון



שורה שלישית מקופלת למצב שטוח לחלוון
ושורה שנייה מקופלת חלקית

■ 7 מושבים

7 מושבים לגמישות מקסימלית אפשרה קיפול חלקית ומלא של שורות המושבים האחוריות מע蔴קה לקיה סורונטו שילובים רבים של נסיעים ומטען. התוצאה: איזון מושלם בין נוחות הנוסעים והפונקציונליות, ואפשרות העמסה נוחה של מטען ארוך או מגוון או ציד פנאי.



קלות כניסה ויציאה שורת המושבים השנייה מתאפשרת באופן אוטומטי ומקולית למוטות של **270 מ"מ** כדי להקל על הכניסה והיציאה של יושבי השורה השלישית.



270 מ"מ

שורת המושבים השנייה
מחליקת 270 מ"מ לפנים
ולאחור כדי להקל על
הכיסוי והיציאה של יושבי
השורה השלישית.

מושב נועם עם כוונון גובה

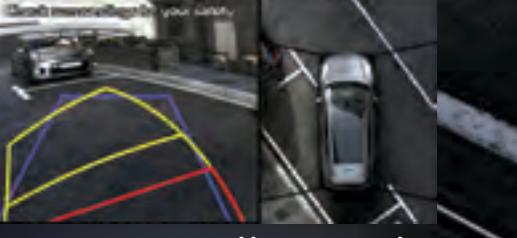
מושב נאג עם כוונון חשמלי
*למעט בדגם Urban



כוונון מושב נאג חשמלי,*
*למעט בדגם Urban



התראה על רכב החוצה מאחור (RCTA)*
בעת יציאה בנסיעת לאחור ממקום חניה או כביש נישה, המערכת מזהירה את הנהג אם היא מזהה תנועה החוצה בנטייב שהרכב נכנס אליו.
*בדגמי Premium בלבד

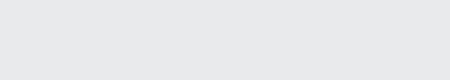


מצולמה אחוריות הכוללת קווי הנחיה דינמיים



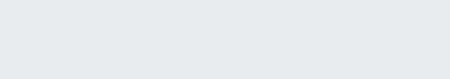
מערכת תרואה על רכב ב"שיטה מה" (PSB)
המערכת משתמשת בחישני רדאר כדי לנטר כל רכב מתקרבים מאחור בנתיב הסטטוסים. אם היא מזהה רכב, מופיעה התראה ויזואלית במראות הצד.

*בדגמי Premium בלבד



התראה על רכב החוצה מ앞ו (FCW)
בעת יציאה בנסיעת לאחור ממקום חניה או כביש נישה, המערכת מזהירה את הנהג אם היא מזהה תנועה מוקדמת של רכב אחר ש נכנס אל תוך המרחב האישי. מתקנה רק בדגמי Premium.

*בדגמי Premium בלבד

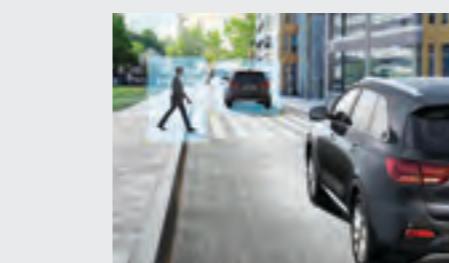


תשומת לב על-אנושית

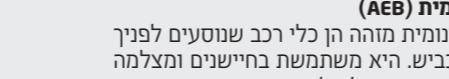
בעודרת טכנולוגיות חישה ועיבוד המתקדמות ביותר, קיה סורנטו מסייע לך להישאר מודע למיקום שלך על הכביש ולתנוועה של כל הרוכב שմטיסビין וכן משפר את הנוחות ואת השקע הנפשי שלך. דוגמ' קיה סורנטו דילן Premium כולל גם אפליפ' יידידות לסייעת שירותים את המנווע כשותה נמצא במצב של עצירה מוחלטת במהלך הנסעה.



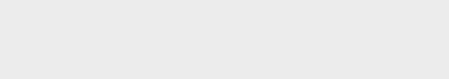
מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסעה (LKAS)
מערכת LKAS המתווכמת מונטרת את האופן שבו אתה נשאר בנתיב שלך, ומסוללת להטער ולהעניק פקודה מתקנית להימוי על מנת למנוע מפרק לחוץ בט舟ות אל נתיב תנועה אחרים.



דיזית קיפול גב שורת המושבים השניה
מרחוק של גב שורת המושבים השניה.



תא אחסון מתחת לכיסוי תא המטען
תא אחסון מתחת לכיסוי תא המטען אחסן חפצים יקרים ערך גדולים יותר בחלל נפרד, מתחת לכיסוי תא המטען הנשלף (אופצייה).



0.33
מקדם גורר

חישכון תור כדי תנועה

מנועי הבנדיין והדיזל המוצעים בקיה סורנטו, מציעים מומנט מהנה בטוחה הssl"ד הנמור וגבינני, וכן פועלות חלקה ושקיפה. צירכת הדלק המעללה שלם, עוזרת בתיבות רולכרים מדוייקות וחזקות, המאוזנת בין כוח לחישכון דלק - גם כשאתה בעיר וגם כשאתה בכביש הפתח. מוקם הגרר האיוורודינמי המוביל בקבוצה העומד על 0.33.

מנוע בנזין 2.4 GDI

הספק מרבי 188 כ"ס @ 6,000 סל"ד

מנוע בנזין 3.5 V6 MPI

הספק מרבי 277 כ"ס @ 6,300 סל"ד

מנוע דיזל 2.2 TCDI

הספק מרבי 200 כ"ס @ 3,800 סל"ד



תיבת הילוכים אוטומטית תיבות הילוכים אוטומטיות מבוקרות מחשב עם 8 הילוכים 1-6 הילוכים מספקות החלפת הילוכים חלקה להפליא וצירכת דלק משופרת.

מערכת בורר מצבי נייגה בחר במצב Normal (רגיל), Eco (חישכון), Sport (ספורט) ו-Smart (חכם) בהתאם להעדפותך.



הקדשו הרבה מחשבה לדברים שאתה לא רוצה לחשוב עליהם

קיה سورנטו מעניק לך תחושה מוגנת, כשהוא מקייף אוטר בטלות בטיחות המחזק בפלהה, הכוללת חוק מתיחה גבוהה במיוחד. בנוסף, מצוי הسورנטו במערכת של 6 כיריות AIRbags והוא עבר אינספור בבדיקות מקיפות באמצעות סימולציות של התנששות ושל מבחני ריסוק אמיתיים! הכל, כדי להעניק בטיחות עלונה, לנרג וליישבי הרכב.

AHSS 53%*
שימוש ב-

פלדה מתקדמת בעלת חזק גבוה (AHSS) קיה سورנטו משתמש ביזור מ-53% של פלדה מתקדמת בעלת חזק גבוה שתשפר קיידת החזק את החזית, את הדפנות, את החלק האחורי ואת הגקדמיות ברכבי המרכב שעומדות תחת עומס גבוה.

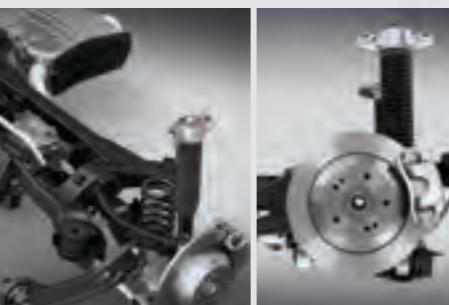


6 כיריות אויר קיה سورנטו מציע כיריות אויר קדמיות לנרג ולגסע הקדמי: שתי כיריות אויר קדמיות-צדיות ושתי כיריות יולון, כדי לשנע על הנרג ולגסע הקדמי.



ברשת תאורה אדפטיבית עם שליטה מגלאג ההגה (CCS)*
מערכת CCS משמשת בעט הנגעה בלבד, המערכת מכונת את האלומה הנמוכה של לשיפור הניווט בעט הנגעה בלבד, המערכת מכונת את האלומה הנמוכה של הפסים הראשיים ביחס ישיר לווזית הפניה, ומתאימה את הפיזור שלא כשררכב שולפני. כדי לשנע על מרחוק בשוחזר מושך, המערכת תפעיל את הבלמים ואפשר העצמה את הרכב, עד התקדמות הרכב שלפני.

*בדגמי Premium בלבד.
טכנולוגיה שנורמת לרוכב להיראות ולהרגישן קל להפליא

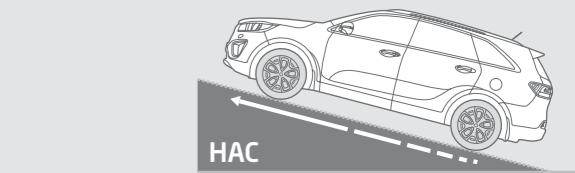


תת-שלדה אחורי גם דגמי 4x2 מצוידים כעת בתת-השלדה החסונה הפוולארית של דגמי 4x4, המאפשרת שיפור נוסף ביציבות הנהיגה.

בלם ועוזרים אחורי אובי

מערכת ניהול יציבות הרכב (MSV)

מערכת ניהול יציבות הרכב (MSV) ממערכת זו משפרת את יציבות הרכב המקורי של הרכב באמצעות שליטה אוטומטית בהגה הרכב החשמלי ובבלמים בכל אחד הגלגלים. במקורה של ליניה על משפט לא אחד (לדוגמה שטיגרולים הקיימים נמצאים על קראף והשMAILרים על אספלט), מסייעת המערכת לייצב את הרכב ולשמור על כיוון הנסיעה שלו.



מערכת סיוע ליזיק בעליה (HAC) מערכת HAC מונעת מהרכב להידדר לאחרו במעליה, באמצעות הפעלה דינית של הבלמים למשך מקרים מסוימים שניית, כאשר אתה מעביר את רגלו מדורשת הבלמים לדוחשת האחזה.



מנועת מהרכב להידדר לאחרו במעליה, באמצעות הפעלה דינית של הבלמים למשך מקרים מסוימים שניית, כאשר אתה מעביר את רגלו מדורשת הבלמים לדוחשת האחזה.

בלם ועוזרים אחורי אובי

מערכת ניהול יציבות הרכב (MSV)

מערכת ניהול יציבות הרכב (MSV) ממערכת זו משפרת את יציבות הרכב המקורי של הרכב באמצעות שליטה אוטומטית בהגה הרכב החשמלי ובבלמים בכל אחד הגלגלים. במקורה של ליניה על משפט לא אחד (לדוגמה שטיגרולים הקיימים נמצאים על קראף והשMAILרים על אספלט), מסייעת המערכת לייצב את הרכב ולשמור על כיוון הנסיעה שלו.

שליטה מדויקת בכל גלגל

מערכת חדשה של הנעה לכל הגלגלים הופעלה באופן רציף, מסיעת לליה סorento המצד ב-AWD לשטח על אחיזה מרבית על משטחים משובשים, תוחמים או חלקלקים. בנוסף, משיפור המערכת את יציבות הרוחבית בעת פניה.

Dynamax™ AWD
True AWD. Continuously thinking forward.

מערכת AWD Dynamax™ מעניקה ההגנה הacaktמה לכל הגלגלים Dynamax, אשר פותחה בשיתוף עם Magna Powertrain, מונרת באופן רציף את תאני הניגון, צפפה את הדרישות למערכת ה-AWD ועבירה את המומנט לכל גלגלים שיש להם אחיזת כביש. בנוסף, מוסיפה המערכת יציבות פנויות, מסייעת למנוע תח-הנוי והיגוי יתר באמצעות הפקחת כוחות מושיכם בלתי רצויים מלפנים ומאהורה, ומפחיתה את הצורך הדלק ואת פליטת המזומנים.

*בדגמי Premium בלבד



הדברים הקטנים שהופכים אותו ואחריו לגודלים יותר

קיה سورנטו מגיע עם שפע רחב של אביזרים, המעניינים לך דרכים רבות יותר להattaים אותו לצרכים, לדריכים ולהעדפות שלך.



מתקי' שליטה מרוחקת במערכת השמע על גלגל ההגה מתגים הממוקמים בצוואר אינטואיטיבית ע"ג גלגל ההגה, מאפשרים לך לוויסות את עצמת הקול ולייבור בין תחנות, מוביל לסתיר את ידיך מההגה.



שקיי USB, AUX, USB-1 AUX נגן מוזיקה iPod[®], כונני פלאש והתקני מולטימדיה תואמים USB-1.



דיבוריית Bluetooth מאפשרת קישור בין התקנים תואמי Bluetooth לבין מערכת השמע של המכונית, באמצעות מיקרופון מובנה.



טען USB המובנה בחילק האחורית התחתון של הקונסולה המרכזית מאפשר לושבי הרכב לטען את התקנים הנידחים שלהם באמצעות מקורה מהר USB.



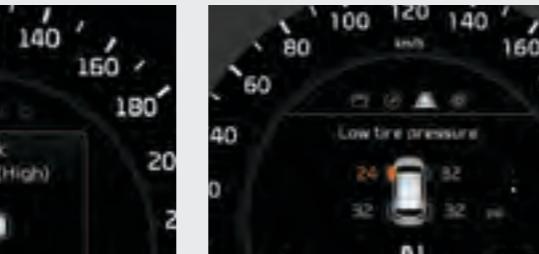
מערכת בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים מעודכנת בקרת האוויר המפוצלת מעניקה שליטה נפרדת על הטמפרטורה ועל זרימת האוויר לנאה ולונסוע הקדמי.



בקרת שיוט אוטומטית כוונת הגדירות מערכת בקרת השיטוט מוביל להסיר את ידיך מההגה, באמצעות כפתורים בעלי תכנון ארוגonomic.



מסך מערכת שמע 8 אינץ' עם צג מגע LCD-8 אינץ' הכוון גם תצוגה של מצלמת הנסעה לאחור.



מחוון נוריות חיצונית שרופה כאשר יש נתוך במועל החשמלי של אחת הנוריות החיצונית, מופיעה בלוח המחוונים הודעה. *בדגמי PREMIUM בלבד.



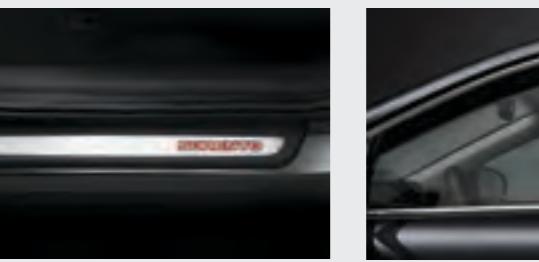
מערכת ניטור לחץ אויר בצילומים (TPMS) בלם חניה שלם מושך את בלם החניה בלהצת כפתור פשוטה, ותוכל להיות בטוח שהוא נגען כראוי.



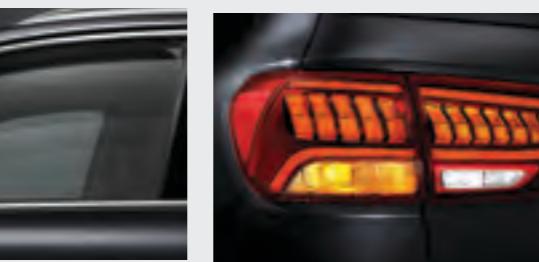
בלם חניה שמלי משורק את בלם החניה בלהצת כפתור פשוטה, ותוכל להיות בטוח שהוא נגען כראוי.



מערכת זיכרון משולבת (MSI) שומרת את הגדרות מצב המושב ומראות הצד עבורי שני נהגים. *בדגמי PREMIUM בלבד.



ספדי דלתות מוארים בתאורת ספאי תאורת ספאי בוהקת וחסוכנית באנרגיה מאריה את ספי הדלתות כדי לסייע לך להיכנס לסורנטו ולבתיות. *למעט בדגם URBAN.



4 חלונות חשמליים עם פתיחה וסגירה בלתי-接触 עבורי הנהג והנוסעים להגברת הנוחות ולבתיות. *למעט בדגם URBAN.



פנסים אחוריים ופנסי בלילה עלי' מסוג ספאי הנסים האחוריים והפנסי הבילימה ספאי, משלבים במקלטי הנוריות החיצונית. הנסים האחוריים, הנסים הפליליים. אותן ספאי מאריה מהר יותר ומעיטה זרימת האוויר מעל לחילק האחורי של הרכב ומשולב בו פנס בלילה עלי' מסוג ספאי. *למעט בדגם URBAN.



חלון שמש פורמי בגג החלון המשמש הפנורמי הענק בגג, המורכב משתי שימוש, מאפשר לך ולנסעים שאיתך ליהנות מהרווח החיצונית הנעימה ובמקביל, מאורירה פנים מרווחה יתירה. וילון גלילי חשמלי העשווי יחדיה אחת - ללא חיפוי תקרה במרכב, מעניקים תחושה פתוחה שלא ניתן למצוא אצל המתחרים. *למעט בדגם Urban.



eco dynamics

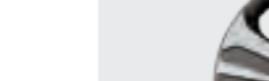


כל רכב הנמצאים בהרמוני עם הטבע

בנוסף, אנחנו מאמינים מערכת גלובאלית ליצור נקי, מගרים את שיעור שימוש המשאבים והמכנים כל רכב תוך התחשבות בשלה הגירה. במקביל, אנחנו משתמשים יותר ויותר בחומרים דיזודוטיים לסביבה במוכנות שלנו - חומרים שנ所说ה הודהות להרכבת שלם, ליצירת ההתקלות הבילויית שלם ובשרמת ביוטכנולוגיה, לדוגמה, כדי להקטין את טבעת הרgel הפלחנית שלנו, אם מחליפים כפיה שניתן לאזות, אנו בקיה מושרים למצוא פתרונות בסיסיים למסרים אפרשי.

שמירה על איכות הסביבה ואחריות חברתית נמצאות בראש סדר העדיפות של קיה ו אנו מגבים את המחויבות שלנו בפעולות מסוישת. תחת המותג שלנו EcoDynamics, שאותו השקנו בשנת 2009, מסמל את המכוון הדינמיים בייצור לסביבה בכל אחת מסדרות הדגמים של קיה. סדרות אלה, ממחישות את ציריך האנרגיה למראק בשני האקלים. אם אתה מרגיש מוגנו לבני שמירה הטכנולוגיות החדשנות שלנו לחיסכון בדלק ולהפחיתה פליטתות המזהם, כן: על איכות הסביבה והבטחה של עתיד טוב יותר לדור העציר - יש לנו מכוונות המתאימות במיוחד בשילוב.

*



צבעי מרכב

קיה سورנטו זמין עם מגוון נאה של צבעי מרכב שמצוירים סגנון עדכני.



חישוקי סגסוגת

חישוקי סגסוגת אוירודינמיים מסיעים להפחית את המשקל, שאינו נתמך ע"י מערכת המתלים ומגדישים את האופי החסון של קיה سورנטו.

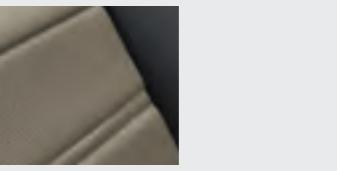
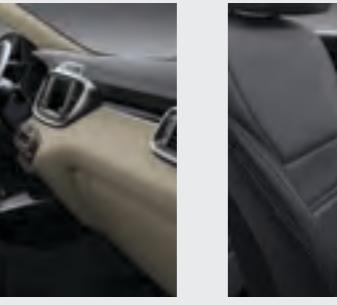
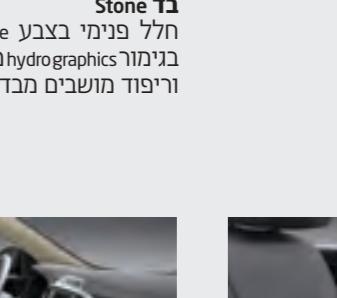
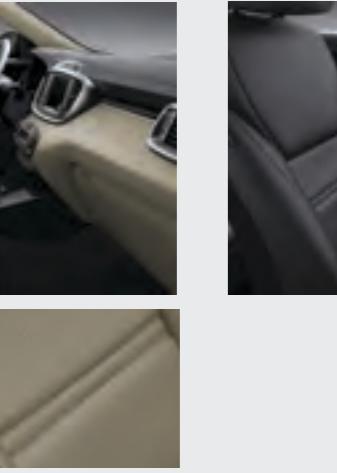
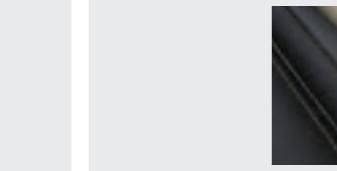
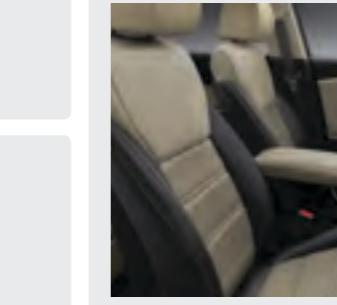
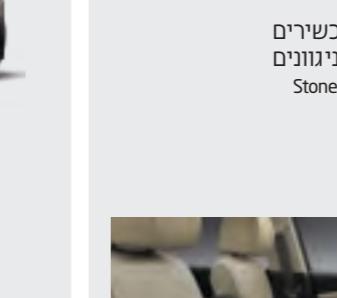
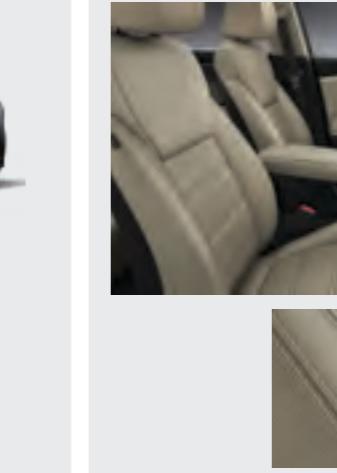


חישוק סנסוגת 19/19
(קיטים בדגמי Ex+Premium)

חישוק סנסוגת 18/
(קיטים בדגמי Ex+Premium)

צבעי פנים וחיפויים

ודם Urban



חישוק פנים בצבע Stone, לוח מקרים בגימור hydrographics מיוחד בעל שניגונים וריפוד מושבים מבד ארוך בצבע Stone

חישוק פנים בצבע Stone, לוח מקרים בגימור hydrographics מיוחד בעל גון אחד וריפוד מושבים מבד ארוך בצבע שחור

